

Boletín de Noticias - Noviembre 2024



Títulos

1. **Rescate en la Base Matienzo, que estaba en emergencia. Descarga de material y personal sobre un témpano a la deriva (noviembre 1968)**
2. **Presentación del libro "Aves de Patagonia y Antártida" - Descuento especial para adquirirlo y otros**
3. **Día de la aviación civil argentina (5 de noviembre)**
4. **De invernar de niña en la Base Esperanza a convertirse en una científica antártica**
Sus vivencias en la Antártida y su anhelo de volver como científica
5. **Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 GII (6 de noviembre de 1968)**
Desde Río Gallegos hasta la isla Decepción y regreso al punto de partida
Es un biturbohélice de fabricación argentina que se lo denominaba "Guaraní"
6. **El primer izamiento del pabellón argentino en las Islas Malvinas (6 de noviembre de 1820)**
7. **A 121 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)**

La primera expedición invernal antártica en la que participó el alférez Sobral

8. **Día de la tradición argentina (10 de noviembre)**
9. **A 71 años del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio** Fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación
10. **Día de la Soberanía Nacional - Batalla de Vuelta de Obligado (20 de noviembre de 1845)**
11. **Día Nacional de la Defensa Civil (23 de noviembre)**
12. **Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico**
Se realizó el primer cruce con dos helicópteros Chinook (30 de noviembre de 1980)
13. **Accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio**
Fue el 5 de diciembre de 1976 y fallecieron sus tres tripulantes
14. **A 59 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur (10 de diciembre de 1965)**
15. **Fallecimiento de un antártico**
16. **Boletines de noticias anteriores**
Si no los vio, le sugerimos que tome conocimiento de estos

Desarrollo del Boletín

Rescate en la Base Matienzo que estaba en emergencia (noviembre 1968)

1

Descarga de material y personal sobre un témpano y su traslado en helicópteros y vía terrestre. Evacuación y relevo de su dotación que se encontraba en emergencia



En la Campaña Antártica de Verano 1967/68 la carga destinada a la Base Matienzo de la Antártida Argentina tuvo que descargarse en su totalidad en la Base Esperanza, debido a la imposibilidad de hacer por dos (2) años consecutivos la penetración normal a la zona de desembarco en el mar de Weddell.

Por este motivo, la Base Matienzo quedó en emergencia, con dotación restringida y una sola aeronave, al haberse accidentado un avión DHC-2 Beaver. La misma tuvo que ser abastecida en forma limitada por medio terrestre, operando entre Esperanza y Matienzo, sobre el mar congelado y la barrera de hielo Larsen, con la utilización de vehículos SnoCat al que se acoplaban trineos de carga.

En el mes de noviembre de 1968 se efectuó la penetración a Matienzo con el estado de los hielos similar al de los años anteriores, pero esta vez el rompehielos ARA General San Martín (Q-4), pudo llegar hasta un pack de desprendimiento de la barrera de hielo Larsen, que se desplazaba a la deriva a unos 10 kilómetros de la costa y a 60 kilómetros de la zona de descarga; realizándose el desembarco del personal y material sobre esta superficie de hielo flotante.

El personal de relevo y la carga general fue transportada desde allí con helicópteros Bell UH-1H y avión DHC-2 Beaver de la Fuerza Aérea al lugar de desembarco normal en la costa de la barrera de hielo Larsen y de allí durante varias jornadas se efectuaron los traslados por sobre la barrera de hielo a la Base Matienzo, utilizando trineos tirados por vehículos semioruga SnoCat; lo que permitió que se pueda poner en servicios nuevamente dicha base, solo con restricciones en el uso de los combustibles, privándose durante todo el año de calefacción en forma permanente.

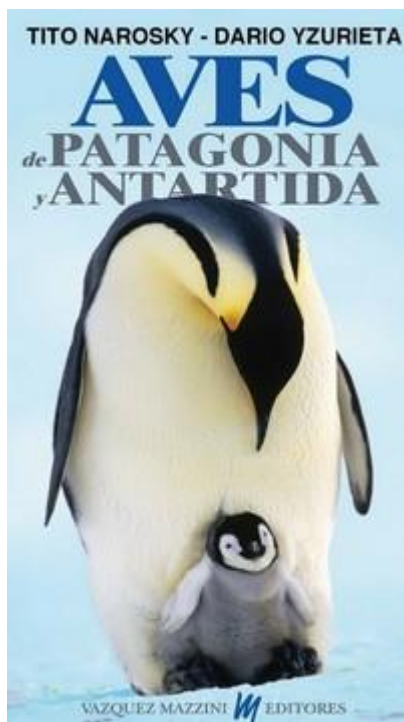
Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.ag/rescatematienzo1968.html



Presentación del libro "Aves de Patagonia y Antártida"

2

Descuento especial para adquirirlo y recibirlo en su domicilio, sin gastos de envío dentro del país



La Fundación Marambio en cumplimiento de sus objetivos, se complace en presentarle y recomendarle el libro "Aves de Patagonia y Antártida", y le informa sobre un descuento especial a los contactos de la Fundación Marambio, para adquirirlo y recibirlo en su domicilio sin gastos de envío dentro de la República Argentina.

Este libro es una guía imprescindible para conocer las aves de la región más austral del mundo, con atractivas ilustraciones a todo color y textos didácticos para todo público, para reconocer todas las aves en libertad de la Patagonia y Antártida.

Describe claramente las principales características físicas y de comportamiento, el hábitat, área de distribución en América, nombre vulgar y científico, probabilidad de hallazgo, peligro, zonas ornitogeográficas y mucho más. 333 especies con sus mapas de distribución - 500 ilustraciones a todo color - Idioma español - 23 x 12 cm - 144 páginas a todo color en papel ilustración, auspiciado por: BirdLife International - Aves Argentinas.

Para conocer más sobre el libro, su precio e instrucciones para adquirirlo, haga clic a continuación: www.marambio.aq/avespatagoniaantartida.html



3 **Día de la Aviación Civil Argentina (5 de noviembre)**

Por decreto 13/91 se estableció el Día de la Aviación Civil Argentina



Por decreto N° 13/91 se estableció el día 5 de noviembre de cada año, el Día de la Aviación Civil Argentina.

Cabe destacar que la elaboración de este no fue algo improvisado, ya que se discutió el tema durante un tiempo, en el amplio espectro de la dirigencia civil del momento.

El decreto definitivamente fue consensuado y una vez aprobado, el mismo anuló la Disposición N° 977 del 30 de octubre de 1953, que establecía que el 20 de noviembre se festejara el Día del Aviador Civil y así quedó establecido y desde el año 1991 el festejo es el día 5 de noviembre.

Más información al respecto, haga clic aquí: www.marambio.ag/diaaviacioncivil.html



4 **De invernar en la base Esperanza de niña a convertirse en una científica antártica**

Sus vivencias en la Antártida y su anhelo de volver como científica



La Licenciada Micaela Anahí DIAZ, veinte años después, cuenta sus recuerdos sobre esta experiencia que fue determinante en su vida cuando tenía ocho años de edad, que permaneció un año en la Antártida Argentina, en la única instalación científica antártica donde viven familias.

Estuvo junto a su padre, el entonces Sargento Primero Alberto Luis DIAZ, integrante de la Dotación Anual 2004 de la entonces Base del Ejército Esperanza y su madre, la maestra jardinera, Elizaberth Liliana ACACIO de DIAZ y sus hermanos Maximiliano (12) y Karen Ailén (1).

Nos comenta su vivencia en la Antártida y nos dice que fue tan intenso lo vivido durante ese año que, ya a bordo del rompehielos ARA Almirante Irizar, de regreso a sus respectivos hogares, los chicos, relata Micaela, "nos dimos vuelta para mirar la base y nos prometimos que, en algún momento, íbamos a volver".

En la actualidad, ya con el título de licenciada en Protección y Saneamiento Ambiental por la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, fue becada por la Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica en el Instituto Antártico Argentino y el Instituto de Investigaciones e Ingeniería Ambiental de la Universidad de San Martín para estudiar la "Presencia y distribución de fármacos de la familia de los antiinflamatorios no esteroides en aguas, sedimentos y organismos testigo en las inmediaciones de la base Carlini, tema del doctorado que comenzó este año y, sueña, que quizás la acerque en algún momento a pisar otra vez el continente blanco.

Concluye su relato diciendo: "Mi objetivo es volver al sexto continente y me preparo para hacerlo con conocimientos y herramientas. Me parece mentira ser parte de los hombres y mujeres que sienten una pasión real por lo que hacen. Ojalá pueda aportar algo a la ciencia antártica argentina".

Más información, imágenes y detalle, haga clic a continuación: www.marambio.aq/biomicaeladiaz.html



5 Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 GII (6 de noviembre de 1968)

Desde Río Gallegos hasta la isla Decepción y regreso al punto de partida Es un biturbohélice de fabricación argentina que se lo denominaba "Guaraní"



El 6 de noviembre de 1968 el avión IA-50 G-II, matrícula TX-110, biturbohélice de fabricación argentina, perteneciente al Centro de Ensayos en Vuelo de la Fábrica Militar de Aviones de la ciudad de Córdoba, efectuó un vuelo de comprobación, partiendo de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz, hasta la isla Decepción de la Antártida Argentina, sobrevolando el lugar y regresando al punto de partida.

El IA 50 G-II, denominado entonces Guaraní II, fue un avión biturbohélice de transporte ligero para 12 a 15 pasajeros, diseñado por el Capitán Héctor E. Ruíz para la Fábrica Militar de Aviones; siendo un desarrollo de la familia del IAe. 35 "Huanquero".

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.ag/vueloquarani1968.html

6 El primer izamiento del pabellón argentino en las Islas Malvinas (6 de noviembre de 1820)



La Declaración de la Independencia encontró a las Provincias Unidas del Río de la Plata con muy pocos recursos para consolidar su presencia en los confines del vasto territorio que habían heredado de España.

En este complejo escenario, el gobierno tenía el enorme desafío de velar por su integridad territorial y para ello se vio obligado a recurrir a los corsarios y fueron ellos quienes, durante casi una década, defendieron la integridad territorial argentina.

Sin embargo, las amenazas próximas a la capital del ex virreinato habían demorado la llegada al sur, pero esta situación se modificaría en 1819, cuando el Directorio de Juan Martín de Pueyrredón otorgó patentes de corso para consolidar nuestra presencia allí y en agosto de ese año, al armador Patricio Lynch obtuvo una patente, y comenzó a organizar una expedición a las Islas Malvinas a bordo de su fragata "Heroína".

El 15 de enero de 1820, el estado independiente de las Provincias Unidas del Río de la Plata confería al comandante de marina norteamericana, David Jewett, el cargo de Coronel del Ejército al servicio de la Marina Nacional Argentina, quien comandó la fragata "Heroína" y el 2 de noviembre de 1820, fue el primer buque que llegó a Malvinas para establecer la plena soberanía argentina.

Una vez allí, leyó una proclama tanto en español como en inglés, en la que informó la toma de posesión del archipiélago por parte de las Provincias Unidas del Río de la Plata y también advirtió a los navíos foqueros y

pesqueros que sus actividades eran ilegales y dañaban los recursos naturales locales.

Tras sortear numerosas complicaciones, el 6 de noviembre de 1820, ante la presencia de su tripulación y un grupo de loberos que operaban en la zona, Jewett izó el pabellón argentino sobre las ruinas de un antiguo asentamiento y en una solemne ceremonia reafirmó oficialmente la pertenencia de las Islas Malvinas como integrantes de las Provincias Unidas del Río de la Plata.

Su capitán David Jewett, oficial al servicio del gobierno de Buenos Aires, se dirigió a los capitanes de todas las naves allí ancladas y leyó una proclama.

Mas información y texto de la proclama, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primerizamientomalvinas.html



7 A 121 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)

La primera expedición invernal antártica en la que participó el Alférez Sobral



La expedición con el buque "Antarctic" capitaneado por el noruego Carl Anton Larsen y bajo la dirección científica del profesor sueco en geología y mineralogía Dr. Nills Otto Gustaf Nordenskjöld, partió a la Antártida en el mes de diciembre de 1901; integrando parte de la expedición el primer antártico argentino, el Alférez de Navío de la Armada Argentina José María Sobral.

El grupo científico, debía invernar en la Antártida durante el año 1902 y ser recuperado por el mismo buque a fines de ese año o a comienzos del siguiente; hecho que se malogró al ser aprisionada la embarcación y destruido su casco por los hielos antárticos, naufragando cuando navegaba entre esos hielos.

Ante la carencia de noticias en los ámbitos científicos nacionales e internacionales y la preocupación exteriorizada, estimularon a las autoridades argentinas en procura de auxiliar la expedición, a cuyo fin dispusieron el alistamiento y zarpada de la vieja cañonera reacondicionada, ahora como corbeta "Uruguay".

El 8 de noviembre de 1903 al mando del Teniente de Navío Julián Irizar y tras vencer peligrosas dificultades, se pusieron en contacto con miembros de la Expedición de Nordenskjöld al sur de la isla Seymour (actualmente isla Vicecomodoro Marambio), trasladándose a la cabaña de Cerro Nevado, donde se encontraban quienes habían permanecido allí durante dos años y parte de los naufragos del Antarctic, rescatando desde allí y desde la isla Paulet a todos los expedicionarios, en una hazaña sin precedentes.

Detalles e imágenes del rescate y copia del acta firmada y su traducción, en la que se dejaba constancia de este acontecimiento; la que se constituyó en el primer documento oficial firmado en la Antártida: ingrese a este enlace www.marambio.ag/rescatehistorico.html



8

Día de la Tradición Argentina (10 de noviembre)



El día de la tradición se celebra en la Argentina el 10 de noviembre, fecha que fue elegida en conmemoración del nacimiento del poeta argentino José Hernández (1834 - 1886), quién escribió "El Gaucho Martín Fierro", relato en forma de verso de la experiencia de un gaucho argentino, su estilo de vida, sus costumbres, su lengua y códigos de honor.

Información sobre el Día de la Tradición, haga clic aquí: www.educ.ar/recursos/113728/dia-de-la-tradicion



A 71 años del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino 9 Marambio

Fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación



El día 12 de noviembre de 2024, se recuerda el 71º aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio, ocurrido en un fatal accidente aéreo en la localidad de Villa Mugueta, provincia de Santa Fe, donde hoy en el acceso sur de la misma se erige un importante monumento en su homenaje, realizado con la colaboración de la Fundación Marambio hace más de diez años.

Había nacido en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba el 19 de septiembre de 1918.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/fallecimientomarambio.html



10 Día de la Soberanía Nacional Batalla de Vuelta de Obligado (20 de noviembre de 1845)



Soberanía, es el poder o autoridad que posee una persona o un grupo de personas con derecho a tomar decisiones y a resolver conflictos en el seno de una jerarquía política. El hecho de poder tomar estas decisiones implica independencia de los poderes externos y autoridad máxima sobre los grupos internos.

El 20 de noviembre se recuerda la batalla de la Vuelta de Obligado, librada contra las fuerzas anglo-francesas; destacándose la bravura y heroísmo del criollo, que estuvo encuadrada y conducida por dirigentes que supieron defender con decisión y coraje los intereses de la Nación; por eso es por lo que en esa fecha se conmemora el Día de la Soberanía Nacional.

Más información hacer clic aquí: www.marambio.aq/diasoberania.html



11 **Día Nacional de la Defensa Civil** 23 de noviembre



El 23 de noviembre de 1977, la ciudad de Caucete, en la provincia de San Juan, sufrió una de las mayores catástrofes de origen natural de nuestro país; donde un terremoto de gran escala ocasionó pérdidas de vidas y bienes.

La Defensa Civil coordinó las acciones de salvamento en el marco del Sistema de Protección que conforma junto a los organismos de emergencia y

en 1981, por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, se instituyó el 23 de noviembre para ser conmemorado cada año el "Día Nacional de la Defensa Civil."

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.ag/diadefensacivil.html



12 Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico

Se realizó el primer cruce con dos helicópteros Chinook (30 de noviembre de 1980)



El 30 de noviembre de 2024 se cumplen 44 años del primer cruce a la Base Marambio de la Antártida Argentina desde el continente, de dos helicópteros Boeing-Vertol 308 Chinook, matriculas H-91 y H-92, que despegaron desde Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur, recibiendo apoyo meteorológico en ruta facilitado por el avión KC-130 Hércules, matrícula TC-70 de la I Brigada Aérea.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.ag/helicopteroschinook.html



13 Accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio

Fue el 5 de diciembre de 1976 donde fallecieron sus 3 tripulantes



El 5 de diciembre de 1976, en oportunidad que los helicópteros Bell UH-1H matriculas H-11 y H-16, trasladaban desde un buque a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, carga en suspensión, el chinguillo del H-16 tocó tierra, precipitándose y perdiendo la vida sus tres tripulantes el Teniente José Luis VENESIA y los Cabos Primeros Ramón J. CHÁVEZ y Jorge OVIEDO.

Detalle del accidente, haga clic aquí: www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html

A 59 años de la primera expedición 14 terrestre al Polo sur

Llegaron el 10 de diciembre de 1965



El día 10 de diciembre de 2024 se recuerda el 59º aniversario de la llegada al Polo Sur Geográfico en el año 1965, de la Primera Expedición Terrestre del Ejército Argentino, comandada por el entonces Coronel Jorge Edgar Leal, en cumplimiento a la "Operación 90", la que demandó 66 días de trabajo y penurias, recorriendo casi 2980 km por sobre nuestro Desierto Blanco.

Para más información y video sobre el desarrollo de la "Operación 90", haga clic a continuación: www.marambio.aq/operacion90.html

Fallecimiento de un antártico

15 Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quién dejó sus huellas en la historia argentina en el continente blanco

**Sargento Ayudante EA (R)
Expedicionario al Desierto Blanco - Expedicionario al
Polo Sur
Alfredo Florencio PÉREZ**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, a los 90 años de edad, de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida Argentina; el Sargento Ayudante EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco – Expedicionario al Polo Sur, Alfredo Florencio PEREZ

Ocurrió el 27 de octubre de 2024 a las 06:30 horas en el Hospital Militar Central de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, integrando las dotaciones anuales de Base Antártica Belgrano 1 durante los años:

1961 - www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/dot1961.html con el grado de Sargento Primero

1965 - www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/1965.html - Sargento Ayudante

1966 - www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/1966.html - Sargento Ayudante

Además, realizó tareas transitorias como personal de la Dirección Nacional del Antártico en las Bases Brown, Jubany y Marambio.

Fue el ultimo miembro con vida de la Operación "90", integrando la patrulla terrestre, al mando del entonces Coronel Jorge Edgard Leal, que llegaron al Polo Sur, alcanzando el punto más austral de la Argentina, y de la Tierra el 10 de diciembre de 1965 - www.marambio.aq/operacion90.html.

Se destacó por ser un importante difusor de temas relacionados con la Antártida.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.



16 Boletines de noticias antárticos

Tome conocimiento de ellos. Hay importantes notas que no se puede perder



Es importante leer o recordar noticias publicadas.

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/index.html



Saluda en nombre de la Fundación Marambio



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio

Cuando llegaste apenas me conocías. Cuando te vayas me llevarás contigo...



Le sugerimos que lea en el libro de visitas de esta página la opinión de la gente y va a observar que hay muchos, que mirando el pasado, tienen esperanzas de un futuro mejor.

DIOS QUIERA QUE ASÍ SEA

Puede firmarlo [aquí](#) o bien leerlo [aquí](#)

Visite WWW.MARAMBIO.AQ